



Maîtriser un incendie à bord

Une matinée réussie initiée par l'AUPL

Le Dimanche 26 mars a été organisée au port de Sainte Catherine à Locmiquelic, une démonstration permettant de connaître tout le déroulement d'une opération pour permettre de maîtriser un incendie à bord d'un bateau. Tous les intervenants étaient présents depuis les sapeurs pompiers de la communauté des communes de Riantec, Port-Louis, Locmiquelic, la Capitainerie du port de St Catherine, l'Association des Usagers du Port de Locmiquelic, le Club de Voile des Minahouets Locmiquelic, le Centre de Formation et d'intervention de la SNSM de Lorient(CFI) jusqu'aux les membres de la station de la SNSM des Pays de Lorient Locmiquelic.

Avant cet exercice, une conférence a été donnée par un pompier-instructeur sur la connaissance des moyens de lutte contre les incendies à bord et leurs utilisations en insistant sur leurs avantages et leurs inconvénients. Puis côté pratique un feu a été provoqué dans un récipient avec démonstration réelle d'extinction avec différents sortes d'extincteurs. Les adhérents de l'AUPL se sont prêtés au jeu et revêtus d'une tenue non dangereuse ont répété les consignes délivrées par les pompiers.

Les moyens matériels

Sapeurs pompiers: cinq véhicules dont deux ambulances et un camion pompe.

La Capitainerie: un canot pneumatique utilisé pour le remorquage en première phase de l'exercice.

CFI (Centre de Formation et d'Intervention de la SNSM): deux canots pneumatique SR6. La station SNSM du Pays de Lorient: la vedette SNS 280.

La simulation d'incendie a été réalisée avec des fumigènes orange de signalisation.

Le scénario

Dans le port de Ste Catherine de Locmiquelic il est constaté un début d'incendie dans un bateau de plaisance amarré au catway d'un ponton.

L'incendie étant jugé non maîtrisable à son poste d'amarrage, il est décidé par le personnel du port de le remorquer à l'extérieur afin d'éviter la propagation du feu aux ba-

teaux voisins dans le cas d'un embrasement complet.

Deux personnes sont restées à bord du bateau en feu pour aider à la manœuvre.

Le CROSS (virtuellement) et les pompiers ont été prévenus.

La vedette SNS 280 arrive sur le lieu de départ du sinistre, sa lance à incendie en action. Sa mission est pour l'essentiel d'empêcher la propagation du feu aux bateaux amarrés aux pontons.

Le convoi remorqueur remorqué ayant un peu dépassé l'extrémité de la jetée, il se produit dans le bateau en feu une violente explosion. Les deux personnes restées à bord sont projetées à l'eau.

Les deux canots pneumatiques SR5 du CFI interviennent alors pour secourir les deux personnes tombées à l'eau et hypothétiquement blessées.

Compte tenu de possibles blessures ou traumatismes graves liés à la violence de l'explosion

et dans le but de ne pas aggraver lors de la mise à bord des SR6 toujours malaisée, les victimes sont conditionnées sur le plan dur dans l'eau par les équipages des SR6.

Les SR6 se dirigent alors vers la vedette SNS 280 en attente en limite de son tirant d'eau.

Les deux blessés toujours sur plan dur sont transférés des SR6 sur la SNS 280.

La SNS 280 revient à son poste où elle est attendue par les sapeurs pompiers qui prennent en charge les blessés, les transférant sur leurs propres moyens de transport des blessés...

Durant tout ce temps les pompiers ont déployé à partir du camion pompe jusqu'à l'extrémité de la jetée du port, une lance à incendie avec comme objectif le bateau cobaye toujours virtuellement en feu.

En pratique

10h44: mise en place du dispo-

sitif

10h45: départ de feu sur le bateau cobaye et prise en re-



morque par le canot de la capitainerie du port de Ste Catherine

10h50: la SNS 280 lance à incendie en batterie s'introduit



entre les pontons concernés par une éventuelle extension d'incendie aux bateaux environnants

10h55: les pompiers arrivés déploient le tuyau destiné à



alimenter la lance au bout de la jetée ou doit être envoyé le bateau incendié



11h00: les pompiers sont à poste

11h00: une violente explosion se produit à bord du bateau sinistré. Les deux personnes présentes à bord sont violemment projetées à l'eau. On de-



mande par radio l'intervention de SR6 du CFI avec des nageurs sauveteurs équipés de



combinaisons de plongée.

11h05: arrivée des SR6 sur le site. Les nageurs sauveteurs plongent et conditionnent la première victime (plan dur)



11h10

: la première victime conditionnée est mise à bord du SR6 qui file vers la SNS 280 en attente près de la digue



11h13: la première victime est transférée du SR6 à bord de la SNS 280, le SR6 se rend alors vers la deuxième victime assurée dans l'eau par deux nageurs sauveteurs du CFI qui



entre temps l'ont conditionnée et sécurisée (plan dur)

11h17: la deuxième victime est hissée en sécurité à bord du SR6 qui va la déposer sans délai sur la SNS280

11h22: la SNS280 reprend son poste d'amarrage

11h26: les pompiers prennent en charge les victimes à partir



du poste d'amarrage de la vedette

11h30: les deux victimes sont



dans les ambulances des pompiers

11h30: fin de l'exercice



Avant l'exercice

Avant la réalisation par les moyens mis en place pour maîtriser un incendie à bord,



l'AUPL a organisé une conférence avec la participation d'un pompier instructeur sur les extincteurs: les différents produits proposés et leurs utilisations (avantages et défauts).



Avant ses explications Marina LE CORGUILLE (Responsable du port de Locmiquelic) a rappelé la zone spécifique de dégagement pour diriger les bateaux ayant subi un incendie à bord

Nombreux sont les participants qui ont été attentifs aux explications données.



A l'extérieur du local du club CNML qui nous avait accueilli pour la circonstance, des démonstrations ont suivi sur le mode d'emploi pour chaque type d'extincteurs.

Des membres de l'AUPL se sont essayés à la pratique.



Les participants , SNSM, le CFI (Centre de Formation et d'Intervention de la SNSM, les pompiers et une partie des adhérents de l'AUPL

Nous tenons à remercier l'ensemble des participants qui a permis la réussite de cette démonstration de sécurité, le Comité d'Histoire de Locmiquelic, qui via son bloc <http://www.locmiquelic-histoire.fr/> nous a accordé la reproduction des photos réalisées par Marylis Costevec.