

Annexe aux Instructions de course type Habitables 2017-2020 *

* Les IC type Habitables sont affichées sur le tableau officiel dans les locaux du CNML.

Nom de la compétition : **Entraînements d'hiver des Minahouët 2017- 2018 2° session**
Trophée de la Ville de Locmiquélic

Dates : **les dimanches : 28 janvier Régate Inter marché Riantec, 4 février Régate Entreprise SBG , 18 février Régate Cocci Market, 4 mars Régate Crousti'Breizh, 18 mars Régate Arrêt Ô Port, et 8 avril 2018 Régate finale du Trophée de la Ville de Locmiquélic.**

Lieu : **CNML - 40, rue Du Gélén à LOCMIQUELIC**

Autorité Organisatrice : **Club Nautique des Minahouët de Locmiquélic**

1 Règles :

1.1 L'épreuve est régie par les éditions à jour des règlements suivants :

- les Règles de Course à la Voile 2017/2020 et les prescriptions de la FFV.
- le Règlement des courses HN OSIRIS habitables 2018.

1.2 Bateaux admis : Ces EH sont ouverts aux bateaux de la classe HN OSIRIS dont les équipages sont constitués d'au moins 2 personnes

2 **Avis aux concurrents** : Le tableau officiel d'information se situe dans le local du Club Nautique des Minahouët de Locmiquélic.

3 **Modifications aux instructions de course** : Elles seront affichées au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement de la course du jour.

4 Signaux faits à terre

4.1 Emplacement du mât de pavillons : Dans l'enceinte du CNML ;

4.2 Si le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 1h30 après l'affalé de l'Aperçu ;

4.3 Le pavillon Y sera effectif lors de la navigation nocturne.

5 Programme des courses :

5.1 Une régates par jour comprenant une, deux ou trois courses ;

5.2 Heure du signal d'avertissement des courses : **1^{er} signal d'avertissement à 9 heures 45.**

6 **Pavillons de classe** : Flamme **blanche** pour les groupes côtiers.(COT)
Flamme **bleue** pour les groupes croiseurs (CRO)

7 **Zones de course** : Principalement dans les Courreaux de Groix

8 Les parcours :

8.1 Les parcours sont décrits en Annexe parcours.

8.2 Avant chaque course, le parcours sera défini sur un tableau situé à l'arrière du bateau comité.

8.3 Si un bateau commissaire stationné à proximité d'une marque arbore les pavillons « C et R », accompagnés de signaux sonores répétitifs, les prochaines marques seront les bouées A2, A4, A6, A8 à laisser à tribord pour une arrivée entre le bateau comité et l'Ecrevisse. Si l'arrivée est reportée devant le port de Ste Catherine une mention « + » sera ajoutée au numéro du parcours affiché au tableau.

9 **Marques de parcours** : Bouées et balises dans la rade et à l'extérieur.

10 **Zones qui sont des obstacles** : La zone d'élevage de moules devant Port Lay et les zones de mouillage de Port Louis et de Locmiquélic.

11 **Le Départ** : Le départ de la course sera donné en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement envoyé **5 minutes avant le signal de départ.**

11.1 Sauf instruction particulière, la ligne sera définie par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le côté parcours d'une balise ou d'une bouée cylindrique gonflable jaune. Son emplacement sera donné avec le parcours du jour.

11.3 Le temps limite pour prendre le départ est de 10 minutes.

11.4 Dès l'envoi du signal préparatoire (4 minutes avant le signal de départ) la règle 42 des RCV s'applique : « ..un bateau doit concourir en utilisant seulement le vent et l'eau . »

12 **Changement du bord suivant du parcours** : Pour changer le bord suivant du parcours, le bateau comité affichera le nom de la nouvelle marque, son cap et sa distance après l'envoi du pavillon « C » accompagné de signaux sonores répétitifs.

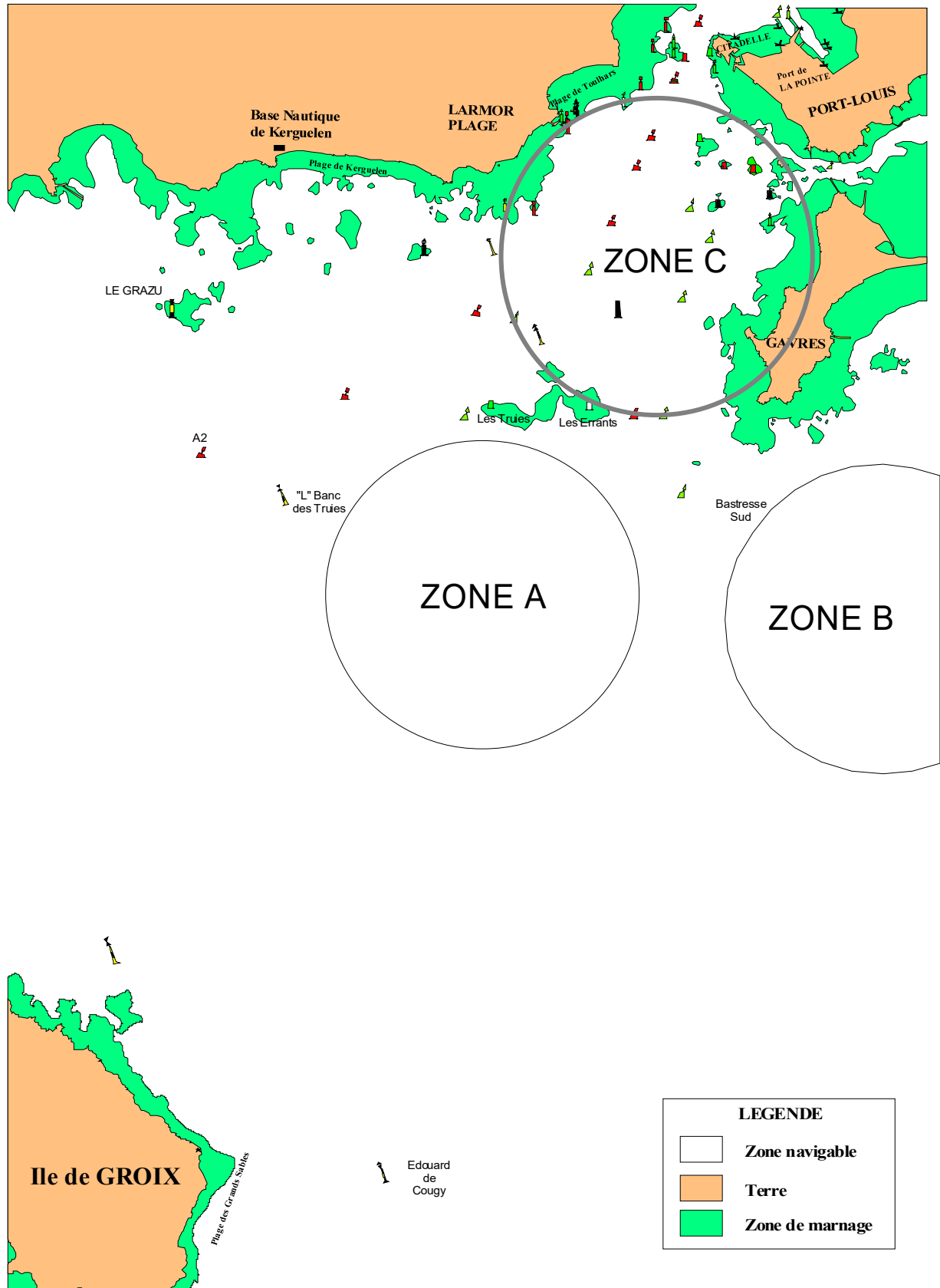
- 13 L'Arrivée :** La ligne sera définie par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le côté parcouru d'une bouée de chenal ou d'une bouée cylindrique gonflable jaune. Son emplacement sera donné avec le parcours du jour. Pour finir, les concurrents devront franchir cette ligne en venant directement de la dernière marque. Si le parcours est prolongé en rade l'arrivée devant le port de Ste Catherine se fera en laissant la bouée M5 à tribord alignée à environ 90° avec la bitte d'amarrage arborant un pavillon orange en bout du vieux quai.
- 14 Système de pénalités :** Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 15 Temps limite :** Les bateaux manquant à finir dans un délai de : « 25% du temps de course du troisième bateau du groupe » après l'arrivée du troisième bateau ayant effectué le parcours et fini, sont classées « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5. Cependant le comité se réserve la possibilité de classer les bateaux hors délai qui auront remis une feuille de self-pointage correctement remplie.
- 16 Réclamations :** L'emplacement du local du comité de réclamation et du jury se situe dans les locaux du CNML.
- 17 Classement :** Un classement général de l'ensemble des Entraînements d'Hiver (1° et 2° session) sera calculé sur l'ensemble des courses des deux sessions.
- 17.1 Nombre de courses pour valider la compétition :** 2 par session
- 17.2 Courses retirées par session :**
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.
 - (b) Quand 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.
 - (c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses 2 plus mauvais scores.
- 17.3** Le calcul du temps compensé sera fait sur la base du temps sur temps avec application du CVL.
- 17.4** Les coefficients utilisés pour le calcul du temps compensé seront affichés au moins 1h30 avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour.
- 18 Règles de sécurité :**
- 18.1** L'émargement est obligatoire au local du CNML, exceptionnellement l'émargement pourra être effectué par VHF au minimum 10 minutes avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour. Pour l'émargement retour, le pointage arrivé ou l'abandon dès son signalement conforme au 18.2 des IC type, en fera office.
- 18.3** La VHF est obligatoire ainsi que la veille sur le canal 16. Le canal de vacation radio sera précisé au briefing.
- 18.4** Les ancres devront être rangées sur ou sous le pont, elles ne devront pas dépasser de la proue.
- 19 Remplacement de concurrent ou d'équipement**
- 19.1** Toute modification dans l'équipage devra être signalée par écrit au comité de course, au début du briefing ou au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour, en fournissant tous les renseignements d'identification utiles, selon le modèle joint au dossier d'inscription.
- 20 Contrôles de jauge et d'équipement**
- 20.1** Des contrôles du matériel de sécurité et de la conformité de l'équipage avec les exigences de la FFV pourront être effectués, au ponton, avant le départ des bateaux ou dès leur retour. En cas d'absence de licence FFV à jour d'un ou de plusieurs membres de l'équipage, le bateau recevra un nombre de points équivalent à un DNS et ce, sans instruction.
- 21 Identification :** En l'absence de numéro de voile les cagnards fournis sous caution par le CNML pour l'identification seront fixés à bâbord.
- 22 Bateaux officiels :** Les bateaux officiels arborent le pavillon du CNML

Articles 23 à 29 conformes aux IC type Habitables

Composition du corps arbitral :

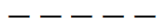
*Président du comité de course : Philippe Brivoal, Jean Yves Desêtres, Jean François Oppé, Yves Le Gad, Pierre Lardon, Maxime Schmid, Bernard Le Bellec ou Jean-Pascal Nobileau.
Président du jury : André Le Neures ou Laurence Bourdonnay*

ANNEXE « ZONES DE DEPART DES COURSES »





L A terre : Un avis aux concurrents a été affiché.
Sur l'eau : Venez à portée de voix ou suivez ce bateau.



M L'objet portant ce signal remplace une *marque* manquante.



Y Portez un équipement individuel de flottabilité.



(Pas de signal)

Pavillon ou voyant **bleu**.
Ce bateau du comité de course est en position sur la ligne d'arrivée.

ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

| | | | |
|----------|----------------|---|-----------------|
| 1 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | AR |
| | Laisser | la bouée au vent mentionnée sur le bateau comité en cap & distance | à bâbord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | 3 à 5 mn |

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 2 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | <i>Banane 2t</i> |
| | Laisser | *la bouée au vent sur le bateau comité en cap & distance | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML à gauche de la bouée précédente à 0,2MN env | à bâbord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML , de départ | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée au vent citée à la ligne 2 de ce parcours | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML à gauche de la bouée précédente à 0,2MN env | à bâbord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | 5 à 8 mn |

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 3 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | la bouée Edouard de Cougy | à bâbord |
| | Laisser | la bouée à but spécial * « Basse du Guihel » | à bâbord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 15 mn |

* Bouée à but spécial « Basse du Guihel » - 47.37.44 N - 3.20.11 W

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 4 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | la bouée Edouard de Cougy | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 8,25 m |

| | | | |
|----------|----------------|--|------------------|
| 5 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML cap & distance depuis la A2 affichés sur le bateau comité | à tribord |
| | Laisser | la bouée Edouard de Cougy | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 10,5 mn |

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 6 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | la bouée à but spécial * « Basse du Guihel» | à tribord |
| | Laisser | la bouée Edouard de Cougy | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 11,25 mn |

* Bouée à but spécial « Basse du Guihel » - 47.37.44 N - 3.20.11 W

| | | | |
|----------|----------------|--|------------------|
| 7 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML cap & distance depuis la A2 affichés sur le bateau comité | à tribord |
| | Laisser | la bouée CNML de largue | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9,5 mn |

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 8 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML située au nord de Port Lay | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9 mn |

| | | | |
|----------|----------------|---|------------------|
| 9 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée CNML cap & distance depuis la A2 affichés sur le bateau comité | à bâbord |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à tribord |
| | Laisser | *la bouée mentionnée à la ligne 3 de ce parcours | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|---|------------------|
| 10 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | les bouées rouges du chenal ouest d'accès au port de Lorient | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée CNML cap & distance depuis la A2 affichés sur le bateau comité | à bâbord |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à tribord |
| | Laisser | *la bouée mentionnée à la ligne 3 de ce parcours | à tribord |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à tribord |
| | Laisser | *la bouée mentionnée à la ligne 3 de ce parcours | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 11,5 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|--|-------------------------------------|
| 11 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud : -pour pavillon vert sur le bateau comité -pour pavillon rouge sur le bateau comité | à tribord à bâbord |
| | Laisser | la bouée Edouard de Cougy | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9,5 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|---|------------------|
| 12 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à tribord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML de départ sous le vent | à tribord |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à tribord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 8,5 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|---|------------------|
| 13 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | *la bouée CNML au vent cap & distance affichés sur le bateau comité | à tribord |
| | Laisser | la bouée Bastresses Sud | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée CNML au vent mentionnée à la ligne 2 de ce parcours | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|---|------------------|
| 14 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | *la bouée CNML au vent cap & distance affichés sur le bateau comité | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à bâbord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML, de départ, sous le vent | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée CNML au vent mentionnée à la ligne 2 de ce parcours | à tribord |
| | Laisser | les bouées A2, A4, A6, A8 du chenal d'accès au port de Lorient | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et l'Ecrevisse | 9 mn |

| | | | |
|-----------|----------------|--|-----------------|
| 15 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | *la bouée au vent cap & distance affichés sur le bateau comité | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à bâbord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML, de départ, sous le vent | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée au vent mentionnée à la ligne 2 de ce parcours | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à bâbord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | 8,5 milles |

| | | | |
|-----------|----------------|--|------------------|
| 16 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | *la bouée au vent cap & distance affichés sur le bateau comité | à tribord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à tribord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML, de départ, sous le vent | à tribord |
| | Laisser | *la bouée au vent mentionnée à la ligne 2 de ce parcours | à tribord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à tribord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML, de départ, sous le vent | à tribord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et la bouée jaune CNML au vent | 7 à 10,5 mn |

| | | | |
|----|---------|--|------------|
| 17 | Départ | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | |
| | Laisser | *la bouée au vent cap & distance affichés sur le bateau comité | à bâbord |
| | Laisser | la bouée crayon jaune CNML , de départ, sous le vent | à bâbord |
| | Laisser | *la bouée au vent mentionnée à la ligne 2 de ce parcours | à bâbord |
| | Laisser | la bouée CNML de large | à bâbord |
| | Arrivée | entre le bateau comité et une bouée crayon jaune CNML | 5 à 7,5 mn |

| | | | |
|----|---------|--|----------------|
| 18 | Départ | entre le bateau comité et la bouée n° 1 du Blavet | <i>En Rade</i> |
| | Laisser | la tourelle Pengarne | à bâbord |
| | Laisser | la bouée M 6 | à tribord |
| | Laisser | la bouée M 4 | à tribord |
| | Laisser | la bouée N° 1 Basse de l'Amiral | à tribord |
| | Laisser | la bouée M 4 | à bâbord |
| | Laisser | la bouée M 6 | à bâbord |
| | Laisser | la tourelle Pengarne | à tribord |
| | Laisser | la bouée n° 1 du Blavet | à tribord |
| | Laisser | la bouée n° 3 du Blavet | à tribord |
| | Laisser | la bouée n° 1 du Blavet | à bâbord |
| | Laisser | la tourelle Pengarne | à bâbord |
| | Laisser | la bouée M 6 | à tribord |
| | Arrivée | en laissant la bouée M5 à bâbord alignée à environ 90° avec la bitte d'amarrage arborant un pavillon orange en bout du vieux quai | 5,2 mn |

PARCOURS PROLONGES EN RADE : Les parcours dont l'arrivée est prévue à l'Ecrevisse pourront être prolongés pour une **arrivée** devant le **port de Ste Catherine** en **laissant** la bouée **M5 à tribord alignée** à environ 90° avec la **bitte d'amarrage** arborant un pavillon orange **en bout du vieux quai**.

Cette modification sera signalée **au passage des concurrents à l'Ecrevisse** par l'envoi du **pavillon « C » et du pavillon de série** sur un bateau comité, accompagné de signaux sonores répétitifs et d'une **mention « + » ajouté au numéro du parcours** de la course en cours.

Si depuis une marque un bateau comité situé à coté de cette marque arbore les pavillons **« C et R » et le pavillon de série**, accompagné de signaux sonores répétitifs et d'une **mention « + » ajouté au numéro du parcours** de la course en cours l'arrivée sera prolongée en rade depuis cette marque après avoir laissé les bouées A2, A4, A6, A8 à tribord.

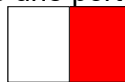
Nota : La marque de parcours intitulée **bouée au vent** pourra être une **bouée CNML ou une balise**, dans tous les cas cap et distance seront précisés sur le tableau situé à l'arrière du bateau comité.

Les cartes de référence pour l'épreuve sont les cartes SHOM suivantes : 7139 - Lorient de la pte du Talus à la pte de Gâvres (1/20 000) – 7032 - Abords de Lorient de Groix à Belle-Ile (1/50 000).

ANNEXE « POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE »

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la règle 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques ci-dessous.

Si un bateau du comité de course arborant Pavillon "H" et le « Pavillon de Série » des séries concernées (si plus d'une série en course) (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des concurrents est effectué.



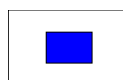
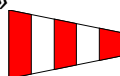
Les concurrents devront passer cette porte et continuer leur course.

Le pointage sera effectué en application de la définition de Finir des RCV

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons "**Aperçu**" sur "**S**" accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le «Pavillon de Série» des séries concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant :

«La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.»

Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la règle 69.»



LISTE DES MARQUES OU UN POINTAGE OFFICIEL PEUT ETRE EFFECTUE :

Toutes marques de parcours, y compris les bouées jaunes CNML

Ile de Groix :

Bouée Basse Melite - Bouée Edouard de Cougy - Bouée Les Chats – Bouée à but spécial « Basse du Guihel »

Lorient passe de l'ouest :

Bouée A2, bouée A4 - Bouée A6 - Bouée A8 - Bouée Ecrevisse – Bouée Toulhars.

Lorient passe sud :

Bouée Bastresses Sud - Bouée Les Errants -

Rade de Port Louis :

Bouée Banc de Kerzo - Bouée M2 - Bouée M4 - Bouée M2 - Bouée M6 - Bouée Banc du Turc –
Bouée M1 Basse de l'Amiral - Bouée M5.

Locmiquelic Sainte Catherine Port de Plaisance :

Brise clapot, Extrémité poteau vert - Brise clapot, Extrémité poteau rouge.

Rade de Pen Mané :

Pengarne, Tourelle verte,

Le Blavet :

Bouée n°1 - Bouée n°2 - Bouée n°3

ANNEXE « INFORMATIONS DIVERSES »

NAVIGATION DANS LA RADE ET LES CHENAU D'ACCES AU PORT DE LORIENT :

Informations concernant les circulations des navires de transport de passagers dans la rade et les chenaux.
Il est expressément demandé de ne pas gêner ces navires.

1) Bateaux desservant l'île de Groix :

Dans les chenaux d'accès au port de Lorient et dans la rade, zone entre la Citadelle de Port-Louis et l'apponement se situant au niveau de la bouée de chenal n°13.

2) Bateaux de la rade "BATOBUS", ou vedettes blanches :

Ces bateaux ont une activité continue, et font des navettes régulières entre :

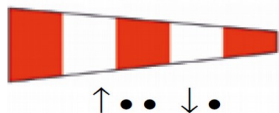
- Le port de plaisance de Lorient et Pen Mané à Locmiquelic.
- Le port de pêche de Lorient et le port de Sainte Catherine à Locmiquelic
- Le port de pêche de Lorient et le port de La Pointe à Port-Louis.

3) Les feux d'entrée et de sortie de la rade installés sur la vigie de la Citadelle sont à respecter impérativement.

En naviguant dans la rade de Lorient, les concurrents doivent dans tous les cas céder la priorité aux navires à propulsion mécanique prioritaires. Il est impérativement demandé aux concurrents de passer sur l'arrière de ces navires et de ne pas les gêner.

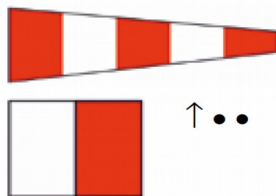
Tout concurrent n'ayant pas respecté ces règles de priorité et ayant gêné un navire prioritaire sera disqualifié pour l'ensemble des courses.

Signaux de retard

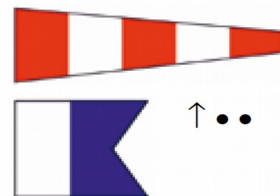


Aperçu

Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalé sauf si à ce moment la course est *retardée* à nouveau ou *annulée*.

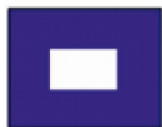


Aperçu sur H Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Signaux ultérieurs à terre.



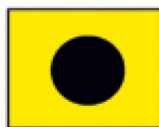
Aperçu sur A Les courses dont le départ n'a pas été donné sont *retardées*. Plus de courses aujourd'hui.

Signaux préparatoires



↑ • ↓ —

P Signal préparatoire.



↑ • ↓ —

I La règle 30.1 s'applique.



↑ • ↓ —

Z La règle 30.2 s'applique.



↑ • ↓ —

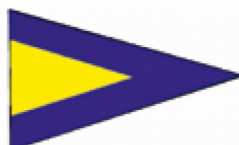
Pavillon noir. La règle 30.3 s'applique.

Signaux de rappel



↑ •

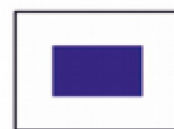
X Rappel individuel.



↑ • • ↓ •

Premier substitut Rappel général. Le signal d'avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalé.

Parcours réduit



↑ • •

S Le parcours a été réduit. La règle 32.2 s'applique.

Changer le bord suivant



C La position de la *marque* suivante a été changée :



à tribord ;



à bâbord ;



pour diminuer la longueur du bord ;



pour augmenter la longueur du bord.