



Sur ce modèle ancien, les hublots de coque sont ouvrants. Cette image prise le jour de la régate montre bien qu'à la gîte, ils se retrouvent très proches de la flottaison – et le voilier semble déjà bien enfoncé...

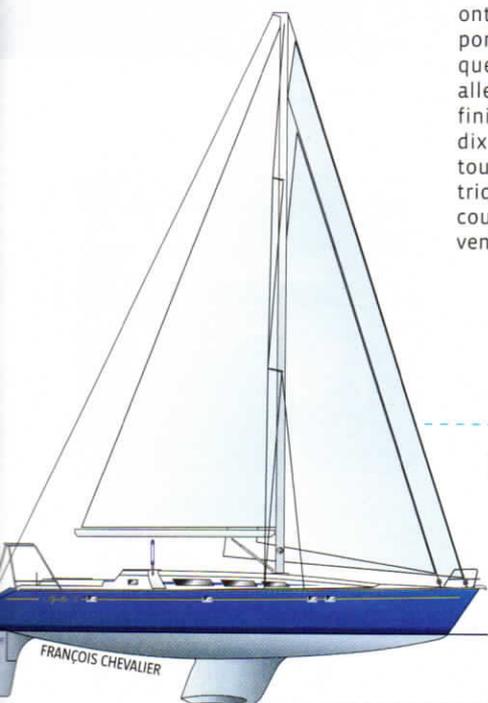
bout d'une heure, les trois quarts ont déjà été aspirés mais leur motopompe est toute neuve et il s'avère que le tuyau est trop court pour aller jusqu'à la cabine avant. Nous finissons avec l'aspirateur à eau, dix litres par dix litres. Le moteur tourne toujours, le contacteur électrique ne marche plus, il me faudra couper l'arrivée de gazole pour parvenir à l'éteindre.

FACTURE SALÉE

C'est finalement un incident mineur et nous n'avons pas été en danger, mais tout ce qui est électrique a été noyé et comme me l'a dit l'expert «un fil qui a été immergé dans l'eau de mer est bon à jeter», parce que la corrosion se met à l'intérieur de la gaine. Même si ce n'est pas aujourd'hui, ni dans six mois, elle fera son travail de sape. Il a donc fallu changer tout ce qui avait été en contact avec l'eau de mer.

Le chantier Billie Marine a été chargé de sortir le bateau, de le stocker et de procéder à quelques réparations et manutentions en accord avec les autres intervenants. Le gros des travaux concerne le moteur, qui a été déposé, nettoyé et refait chez le concessionnaire Yanmar du coin. Ils ont changé tous les joints et ont remplacé par précaution un certain nombre de pièces que l'expert avait désignées. La partie électrique a été confiée à l'entreprise ECCS de Lorient, qui a procédé au remplacement du chargeur de batteries, des cinq batteries, du convertisseur,

d'un frigo complet, d'un groupe froid séparé, des cinq coupe-batteries, des répartiteurs de charge, des générateurs de chauffage Webasto et de multiples câbles électriques. Ils ont aussi changé les résistances du chauffe-eau (au départ ils voulaient changer le chauffe-eau, mais ils n'ont pas pu le sortir car ce dernier a été monté à l'origine, avant la pose du pont, et on ne peut pas le sortir). Il a également fallu remplacer toutes les pompes de cale et de vidange de douche, car contrairement à ce qu'on peut penser les moteurs des pompes ne sont pas étanches. Les coussins ont été nettoyés et séchés en teinturerie. Heureusement, les menuiseries n'ont pas été abîmées, pour une raison simple: elles avaient été revernies très récemment, il y a moins d'un an. Le bateau a été mouillé pendant moins de trois heures, et une entreprise mandatée par l'expert est venue pour rincer toutes les boiseries à l'eau douce, les intérieurs des placards, des tiroirs, donc il n'y a strictement plus aucune trace.



SUN ODYSSEY 51

- › Longueur coque: 14,99 m.
- › Largeur: 4,85 m.
- › Déplacement: 18 t.
- › Tirant d'eau: 1,95 m.
- › Cabines: 3.
- › Architecte: Farr YD.
- › Chantier: Jeanneau.