

PHILIPPE LEFROID

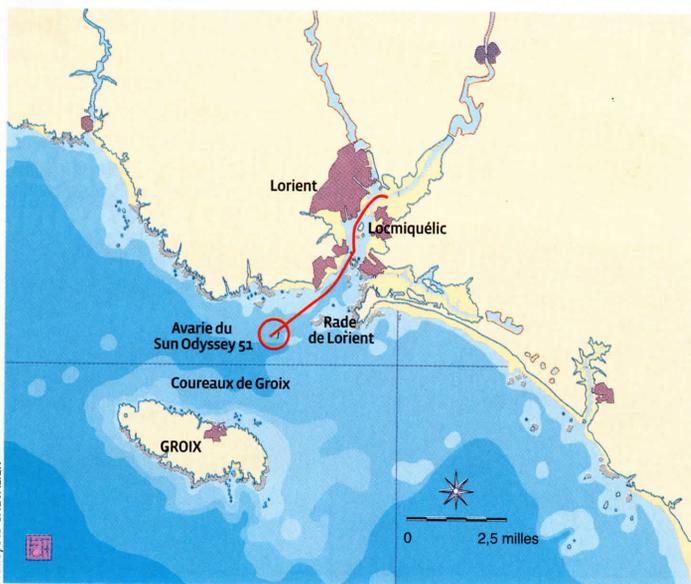
a commencé à naviguer à l'âge de trois ans avec son grand-père et il n'a plus jamais arrêté. Depuis son premier Vaurien, il a été propriétaire de nombreux voiliers, jusqu'à ce Sun Odyssey 51, basé à Locmiquélic, le port où Philippe s'est installé pour sa retraite.

PAR PHILIPPE LEFROID,
PROPOS RECUEILLIS PAR DELPHINE FLEURY.

ATLANTIQUE

«J'ai failli couler à cause d'un hublot de coque ouvert»

Lors d'une sortie entre Lorient et Groix à l'occasion d'une régates de club, Philippe est victime d'une importante voie d'eau à bord de son Sun Odyssey 51. Le coupable ? Un hublot de coque qui avait été laissé ouvert. Le propriétaire en sera quitte pour d'importantes réparations et une facture salée.



Ce dimanche 4 février 2018, avec les membres du CNML, le Club nautique des Minahouets de Locmiquélic, nous nous retrouvons sur l'eau pour disputer une petite régates de club baptisée Entreprise SBG. Cette sortie dans les coureux de Groix, entre Lorient et l'île de Groix, fait partie de nos entraînements d'hiver et aujourd'hui elle porte bien son nom, avec un vent de Nord-Nord-Est qui va peu à peu s'établir à 20 nœuds, rafales à 30. Mon voilier, un Sun Odyssey 51 de 1991, est parmi les 37 bateaux au départ. Nous sommes quatre à bord, trois de mes équipiers réguliers et moi-même. Nous marchons bien, les conditions sont idéales avec un vent de 3 à 4 Beaufort, une petite houle, et nous faisons route au près, tribord amures. Nous gîtons côté bâbord. Alors que nous sommes près de la bouée qu'on appelle «L du Banc des Truies», un équipier se penche vers la descente et me dit : «Il y a tous tes planchers qui flottent !» Qu'est-ce qui peut bien se passer ? Un des équipiers va voir à l'intérieur et trouve la cause de ce désastre : il y a un panneau de coque ouvert ! Sur la série de croiseurs Jeanneau de

ces années-là, il y avait des hublots de coque ouvrants – qui ne se font plus maintenant, on comprend pourquoi ! – et l'un d'eux était resté ouvert ou bien mal fermé, je ne le saurai jamais. A titre personnel, je ne les ouvre jamais, pour des raisons de sécurité, et parce que pour les atteindre il faut grimper sur les matelas, alors que j'ai des panneaux de pont et qu'il n'y a qu'à lever le bras pour les ouvrir. Le hublot fautif est celui qui est situé dans la cabine arrière bâbord, or quand on ouvre la porte de la cabine on ne voit pas le hublot sur le côté, il faut rentrer à l'intérieur et monter sur la couchette pour le manipuler. Le bateau sort de chantier et des ouvriers ont travaillé dessus récemment. L'un d'eux aura peut-être ouvert pour aérer ? Très honnêtement, je n'ai pas vérifié avant de partir car pour moi ce hublot est toujours fermé, un point c'est tout. C'est une erreur de contrôle du bateau, j'aurais dû y aller. Je ferme les vannes quand on est en navigation, mais je n'ai jamais pensé que quelqu'un avait pu ouvrir ce hublot. Nous n'avons rien senti d'anormal. Le bateau était peut-être un petit peu plus lourd, mais c'est un voilier qui pèse 18 tonnes, donc il n'est pas