

FICHE DE PRÉLÈVEMENT

RÉF. AFFAIRE :

SITE :

REPÈRE OU N° IMMATRICULATION : (20 caractères alpha-numériques maximum)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MARQUE ET TYPE DE MATÉRIEL :

MARQUE ET TYPE DE MOTEUR :

MOTEUR DÉJÀ SUIVI : Oui Non

Si Oui, Précisez le n° de suivi (présent sur vos rapports d'analyse) :

ANNÉE DE MISE EN SERVICE :

UTILISATION PRINCIPALE : Horamètre :heures

- MOTEUR FIXE : Secours EJP Dispatchable Principal

- MOTEUR MOBILE : Inbord Hors bord

REFROIDISSEMENT : Air Eau douce Eau de mer Liquide de refroidissement

CAPACITÉ CARTER :

KM/H COMPTEUR :

KM/H DEPUIS DERNIÈRE VIDANGE :

IMMOBILISATION : Non Oui Depuis quand ?

HUILE UTILISÉE : GRADE :

APPOINT DEPUIS DERNIÈRE VIDANGE OU PRÉLÈVEMENT : LITRES

CARBURANT UTILISÉ* : SP95 SP98 E85 GAZOLE GNR

FOD DML EMAG GPL GNV BIOGAZ AUTRE :

ADDITIFS : Non Oui Lesquels ?

POINT DE PRÉLÈVEMENT : Jauge Bouchon de vidange Filtre

Sur circuit À froid À chaud

PRÉLÈVEMENT : En service Lors d'une vidange

DATE DE LA PRISE D'ÉCHANTILLON :

ASPECT MOTEUR (fuites, oxydation, état durites, ...) ET COMMENTAIRES

(n'hésitez pas à utiliser une feuille complémentaire au besoin) :

.....

.....

.....

KIT DE PRÉLÈVEMENT

ACSERV



BILAN MOTEUR MARIN

VOS COORDONNÉES

(Nom et adresse complète ou cachet)

.....

.....

.....

.....

Tél. :

Email :

N° ÉCHANTILLON

(coller une étiquette d'identification sur le flacon et y inscrire un numéro à reporter ci-dessous)

.....



* SP : Essence SansPlomb – E : Ethanol – GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié – GNV : Gaz Naturel pour Véhicules

GNR : Gazole Non Routier - FOD : Fuel Oil Domestique (Fioul) – DML : Diésel Maritime Léger – EMAG : Ester Méthylrique d'Acide Gras

La vocation de ce mode opératoire est de vous accompagner pour réaliser votre prélèvement en toute sécurité.

CONSEILS DE PRÉLÈVEMENT

Prélèvement au point de vidange

- Commencez par nettoyer soigneusement le point de prélèvement et les parties autour (des saletés qui tomberaient dans le flacon pendant le prélèvement viendraient fausser les résultats de l'analyse).



- Placez un récipient (de type seau) sous le point de prélèvement.
- Ouvrez progressivement le bouchon de vidange pour obtenir un débit régulier.
- Laissez couler un peu d'huile avant le prélèvement (comptez jusqu'à 5 avant de mettre le flacon).
- Placez le flacon sous le filet d'huile sortant du carter (ne prélevez pas d'huile dans la cuvette) et remplissez-le en veillant à laisser 1 cm d'air (schéma ci-contre).
- Fermez le flacon et vérifiez qu'il est bien étanche en le retournant.
- Refermez le carter.

Prélèvement par le puit de jauge à l'aide d'une seringue à usage unique 60 ml et d'un tube perfuseur

- Retirez la jauge, essuyez-là et posez-là sur une surface propre.
- Déroulez le tuyau souple et redressez-le.
- Coupez-le, de sorte à ce qu'il est la même longueur que la jauge (afin de bien pomper dans le milieu de la charge d'huile).
- Accouplez le tuyau souple à l'extrémité de la seringue.
- Plongez le tuyau dans le carter par le puit de jauge.
- Aspirez en tirant le piston. (Si l'huile ne vient pas, c'est que le tuyau n'est pas en contact avec l'huile. Effectuez ¼ de tour ou essayez une position plus enfoncée.)
- Remplissez d'abord la seringue complètement, puis le flacon en refoulant l'huile de la seringue.
- Fermez le flacon et vérifiez qu'il est bien étanche en le retournant.
- Repositionnez la jauge.

Prélèvement sur une vanne du circuit

- Placez un récipient (de type seau) sous la vanne.
- Ouvrez progressivement la vanne.
- Laissez couler un peu d'huile avant le prélèvement.
- Placez le flacon sous le filet d'huile sortant et remplissez-le en veillant à laisser 1 cm d'air (schéma ci-dessus).
- Fermez le flacon et vérifiez qu'il est bien étanche en le retournant.
- Refermez la vanne.

EXPÉDITION

- Nettoyez soigneusement le flacon pour ôter toute trace de liquide.
 - Collez sur le flacon une des deux étiquettes fournies dans le kit et collez l'autre sur la première page de ce document, à l'emplacement indiqué.
 - Remplissez cette fiche le plus lisiblement possible avec un stylo à bille, en fournissant un maximum de détails. Ces informations seront utilisées pour l'analyse, les tests et le contrôle qualité. Des données incomplètes ou fausses auront une incidence sur la pertinence des résultats d'analyses et du diagnostic.
 - Renseignez vos coordonnées complètes sur la première page.
 - Placez cette fiche avec le flacon, dans l'enveloppe ou le carton fourni.
 - Vérifiez la solidité de l'emballage.
 - Expédiez :
 - Par un transporteur pour les produits classés dangereux (carburants, kérosènes,...).
 - Par un transporteur ou par La Poste pour les autres produits (huiles, graisses, liquides de refroidissements,...).
- Dans tous les cas, il est impératif de respecter la réglementation en vigueur ADR et/ou IATA (emballages et signalétiques adaptés).**

TOUS LES RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES FOURNIS SONT IMPORTANTS

- Chaque marque de moteur, modèle et année ont un profil d'usure unique. Ces données sont précieuses pour que votre rapport d'analyse soit fiable.
- Tout symptôme ou problème relevé doit être mentionné car il peut avoir une incidence sur le diagnostic.
- Le laboratoire compare l'état d'usure de votre moteur avec un résultat nominal à un nombre d'heures donné. Il est donc important de bien transmettre les relevés du compteur depuis la mise en service et depuis la dernière vidange.
- Les additifs ajoutés dans l'huile utilisent des produits chimiques qui peuvent laisser supposer les premiers signes d'un dysfonctionnement. Ils doivent donc tous être indiqués dans la fiche de prélèvement.
- L'appoint d'huile affecte la qualité de l'huile. Ainsi, la nécessité d'ajouter de l'huile entre deux vidanges peut être le symptôme de plusieurs problèmes moteurs. Il est donc recommandé de bien préciser cette information.
- Le laboratoire compare votre échantillon avec les spécifications des huiles d'une même marque et d'un même grade.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Pratiquez toujours le prélèvement lorsque le moteur est arrêté.
- Portez un vêtement à manches longues, des gants de sécurité et des lunettes de protection pendant toute la durée de l'opération.
- Évitez tout contact prolongé entre le fluide et la peau ; et lavez-vous les mains après utilisation du kit de prélèvement.
- Une fois l'opération terminée, rapportez vos déchets et les volumes prélevés non utilisés à un centre de collecte agréé.