## **Pour installer une antenne active GPS** (type MC MARINE GPS-01)

1<sup>ère</sup> etape : établir la communication entre l'antenne et le PC

Brancher l'antenne gps terminaison USB (certaines antennes sont avec fiche rs232 il faut alors un cable convertisseur rs232 -usb)

Dans Windows ouvrir le « gestionnaire de périphériques)

dans w10 clic droit sur l'icone en bas a droite logo windows

dans w7 bouton démarrer

rechercher la ligne « ports COM et LPT » elle n'apparait que si un périphérique est installé

repérer la ligne de l'antenne et noter le numéro du port com (ex :com 3)

## deuxième étape : initialiser le dialogue avec OPENCPN

ouvrir opencpn

rechercher dans la barre d'outils le sous-menu options (soit la clé a molette soit la roue dentée suivant la version opencpn)

puis onglet connexions

•	ptions:	:
Plœm	📮 🖄 🥔 🥒 🖽 🤹	
	Affichage Cartes/données Connexions Bateaux Personnaliser Compléments	
-	Général	
	MMEA : Filtre des données COG et vitesse Période de filtrage (sec.)	
Oc (	] Ouvrir la fenêtre d'affichage des données NMEA ] Format de téléchargement pour Furuno GP3X	
alut 11/8	☑ Utiliser le mode Garmin GRMN (Höte) en téléchargement	P
27	estion des norts de connexion	
5 1		8
)	Activer Type Direction Protocole Port série Vitesse (baud) Priorité	An all
26 🖗	Commentaires :	1
du +t+	Activer Type Direction Protocole Port série Vitesse (baud) Priorité	7
Ws	Série Entrer NMEA 0183 COM3 4800 1	1
		D
Groi	Ajouter une connexion Supprimer cette connexion	
E R	itone en entrée	
(10) 40 77	notige en en de c	

Ajouter une connexion

Dans la nouvelle fenêtre (utiliser l'ascenseur vers le bas si nécessaire )

Affichage Cartes/données Connexions Bateau Personnaliser Compléments Commentaires : Configurer une pouselle connection	Dans la fenêtre « port com » clic sur la flèche à droite
Série Réseau Port com Protocole NMEA 0188 Priorité Commentaire de l'utilisateur Commentaire de l'utilisateur Contrôle du checksum Utiliser le rode Garmin GRMN en entrée. Recevoir en entrée sur ce port Sortir sur := port (comme le pilote automatique ou répéteur NMEA) N* de la source (blanc = ID par défaut) EC Précision du cap du pilote automatique xxxxx	le port relatif à l'antenne apparait vérifier le débit : 4800 bds (parfois 38400 mais c'est rare)
Filtrage en entrée Accepter seulement les phrases   Ignorer les phrases Filtrage en sortie Phrases envoyées   Phrases non envoyées Ok Annuler	« Appliquer » en bas à droite et OK

## 3<sup>ième</sup> étape :

Vérifier si l'antenne communique : Remonter dans la fenêtre cliquer sur « ouvrir la fenêtre d'affichage des données NMEA

Une série de phrases doivent défiler : elles traduisent l'heure la position la vitesse etc

Si l'écran est vide refaire une nouvelle connexion ou changer le débit ou déplacer l'antenne

:05:04 (Serial:COM3) \$GPRMC,140412.562,V,0000.0	0000,N,00000.0000,E,0.0,0.00,080320,,,,N*4C < 0×0D > < 0×0A.>	
:05:04 (Serial:COM3) \$GPVTG,0.00,T,,M,0.0,N,0.0,K :05:05 (Serial:COM3) \$GPGGA 140413.564 0000.000	,N*32<0x0D><0x0A> D0 N 00000,0000 E 0 00 50,0 0,0 M 0,0 M 0,0 0000*72<0x0D><0x0A>	
:05:05 (Serial:COM3) \$GPGSA,A,1,,,,,,,50.0,50.0,	50.0°05<0x0D><0x0A>	
:05:05 (Serial:COM3) \$GPGSV;3;1;12;29;90;000;;24;3 :05:05 (Serial:COM3) \$GPGSV;3;2:12:15:27:000:20:2	37,000,,25,29,000,,32,29,000,*7E<0x0D><0x0A> 24,000,21,23,000,10,20,000,*7E<0x0D><0x0A>	
inestes (activities and a solid as solid strates) and a solid solid strategy and the solid solid solid solid so	mjarajje i je sjara ji i sje ajara ji i i nana si nanamizi	
iltrer		
iltrer		
Filtrer		
litter		
litter Légende		
litter Légende Message accepté	Pause	
litter Légende Message accepté Message en entré filtré, message en sortie filt	é et retusé	
Légende Message accepté Message en entré filtré, message en sortie filtr	é et retusé	
Légende Message accepté Message en entré fitré, message en sortie fitr Message en entré fitré et refusé	é et retusé	

Fermer et attendre qu'opencpn affiche le navire sur la carte



cliquez sur l'icone en bas à droite pour activer le lien le

centre doit être vert

le bateau doit passer du noir au rouge et s'animer si réception correcte

bon courage

André