Annexe aux Instructions de course type Habitables 2021 - 2024 *

** Les IC type Habitables sont affichées sur le tableau officiel dans les locaux du CNML.*

Nom de la compétition : **2022 - Challenge d'Hiver des Minahouet**
Dates : **Les dimanches : 13 & 27 février, 13 & 27 mars, 3 avril 2022**
Lieu : **CNML - 40, rue du Gélin à LOCMIQUELIC (56570)**
Autorité Organisatrice : **Club Nautique des Minahouët de Locmiquélic**

1 Règles :

1.1 L'épreuve est régie par les éditions à jour des règlements suivants :

- Les Règles de Course à la Voile 2021/2024 et les prescriptions de la FFV.
- Le Règlement des courses HN OSIRIS habitables 2022

1.2 Bateaux admis : Ce challenge est ouvert aux bateaux dont les équipages sont constitués d'au moins 2 personnes

2 Avis aux concurrents : Le tableau officiel d'information se situe dans le local du Club Nautique des Minahouet de Locmiquélic.

3 Modifications aux instructions de course : Elles seront affichées au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement de la course du jour.

4 Signaux faits à terre

4.1 Emplacement du mât de pavillons : dans l'enceinte du CNML ;

4.2 Si le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 1h30 après l'affalé de l'Aperçu ;

4.3 Le pavillon Y sera effectif tout au long de la régate

5 Programme des courses :

5.1 Une régate par jour comprenant une, deux ou trois courses ;

5.2 Heure du signal d'avertissement des courses : **1er signal d'avertissement à 9 heures 45.**

6 Pavillons de classe : Flamme **bleue** pour le groupe **HN 1** (supérieur à 18).
Flamme **jaune** pour le groupe **HN 2** (égal ou inférieur à 18)
La référence est le coefficient net.

7 Zones de course : Principalement dans les Coureaux de Groix.

8 Les parcours :

8.1 Les parcours sont décrits en Annexe parcours.

8.2 Avant chaque course, le parcours sera défini sur un tableau situé à l'arrière du bateau comité.

8.3 Si un bateau commissaire stationné à proximité d'une marque arbore les pavillons «C et R », accompagnés de signaux sonores répétitifs, les prochaines marques seront les bouées A2, A4, A6, A8 à laisser à tribord pour une arrivée entre le bateau comité et la bouée crayon jaune. Si l'arrivée est reportée devant le port de Ste Catherine une mention « + » sera ajoutée au numéro du parcours affiché au tableau.

9 Marques de parcours : Bouées et balises dans la rade et à l'extérieur.

10 Zones qui sont des obstacles : La zone d'élevage de moules devant Port Lay et les zones de mouillage de Port Louis et de Locmiquélic.

11 Le Départ : Le départ de la course sera donné en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement envoyé **5 minutes avant le signal de départ.**

11.1 Sauf instruction particulière, la ligne sera définie par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et une balise ou une bouée cylindrique gonflable jaune. Son emplacement sera donné avec le parcours du jour.

11.3 Le temps limite pour prendre le départ est de 10 minutes.

11.4 Dès l'envoi du signal préparatoire (4 minutes avant le signal de départ), la règle 42 des RCV s'applique : « un bateau doit concourir en utilisant seulement le vent et l'eau. »

12 **Changement du bord suivant du parcours :** Pour changer le bord suivant du parcours, le bateau comité affichera le nom de la nouvelle marque, son cap et sa distance après l'envoi du pavillon «C » accompagné de signaux sonores répétitifs.

13 **L'Arrivée :** La ligne sera définie par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le côté parcours d'une bouée de chenal ou d'une bouée cylindrique gonflable jaune. Son emplacement sera donné avec le parcours du jour. Pour finir, les concurrents devront franchir cette ligne en venant directement de la dernière marque. Si le parcours est prolongé en rade l'arrivée devant le port de Ste Catherine se fera en laissant la bouée M5 à tribord et le bateau comité à laisser à bâbord.

14 **Système de pénalités :** Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15 **Temps limite :** Les bateaux manquant à finir dans un délai de : «25% du temps de course du troisième bateau du groupe » après l'arrivée du troisième bateau ayant effectué le parcours et fini, sont classées « DNF ». Ceci modifie les RCV 35, A4 et A5. Cependant le comité se réserve la possibilité de classer les bateaux hors délai qui auront remis une feuille de self-pointage correctement remplie.

16 **Réclamations :** L'emplacement du local du comité de réclamation et du jury se situe dans les locaux du CNML.

17 **Classement :** Le classement général du challenge sera donné à l'issue de la dernière régate courue.

17.1 **Nombre de courses pour valider la compétition :** 2

17.2 **Courses retirées :**

(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.

(b) Quand 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

(c) Quand 7 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses 2 plus mauvais scores.

17.3 Le calcul du temps compensé sera fait sur la base du temps sur distance avec application du CVL.

17.4 Les coefficients utilisés pour le calcul du temps compensé seront affichés au moins 1h30 avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour.

18 **Règles de sécurité :**

18.1 L'émargement est obligatoire au local du CNML, exceptionnellement l'émargement pourra être effectué par VHF au minimum 10 minutes avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour. Pour l 'émargement retour, le pointage arrivé ou l'abandon dès son signalement conforme au 18.2 des IC type, en fera office.

18.2 Un bateau qui n'a pas émargé avant son départ sur l'eau, sera sanctionné par une pénalité sans instruction. Sauf motif majeur, la pénalité sera DNS pour la course du jour concernée.

18.3 La VHF est obligatoire ainsi que la veille sur le canal 16. Le canal de vacation radio sera précisé au briefing.

18 .4 Les ancres devront être rangées sur ou sous le pont, elles ne devront pas dépasser de la proue.

18 .5 Le n° téléphone 07 88 62 71 84 de sécurité du bateau comité opérationnel uniquement pendant la régate devra être utilisé seulement en cas de problème VHF

19 **Remplacement de concurrent ou d'équipement**

19.1 Toute modification dans l'équipage devra être signalée par écrit au comité de course, au début du briefing ou au plus tard 1h30 avant le signal d'avertissement de la 1° course du jour, en fournissant tous les renseignements d'identification utiles. Un imprimé de déclaration est à disposition des concurrents au secrétariat du CNML.

20 **Contrôles de jauge et d'équipement**

20.1 Des contrôles du matériel de sécurité et de la conformité de l'équipage avec les exigences de la FFV pourront être effectués, au ponton, avant le départ des bateaux ou dès leur retour. En cas d'absence de licence FFV à jour d'un ou de plusieurs membres de l'équipage, le bateau recevra un nombre de points équivalent à un DNS et ce, sans instruction.

21 **Identification :** En l'absence de numéro de voile les cagnards (2 par bateau) fournis sous caution par le CNML pour identification seront fixés à l'avant tribord et à l'avant bâbord.

22 Bateaux officiels : Les bateaux officiels arborent le pavillon du CNML

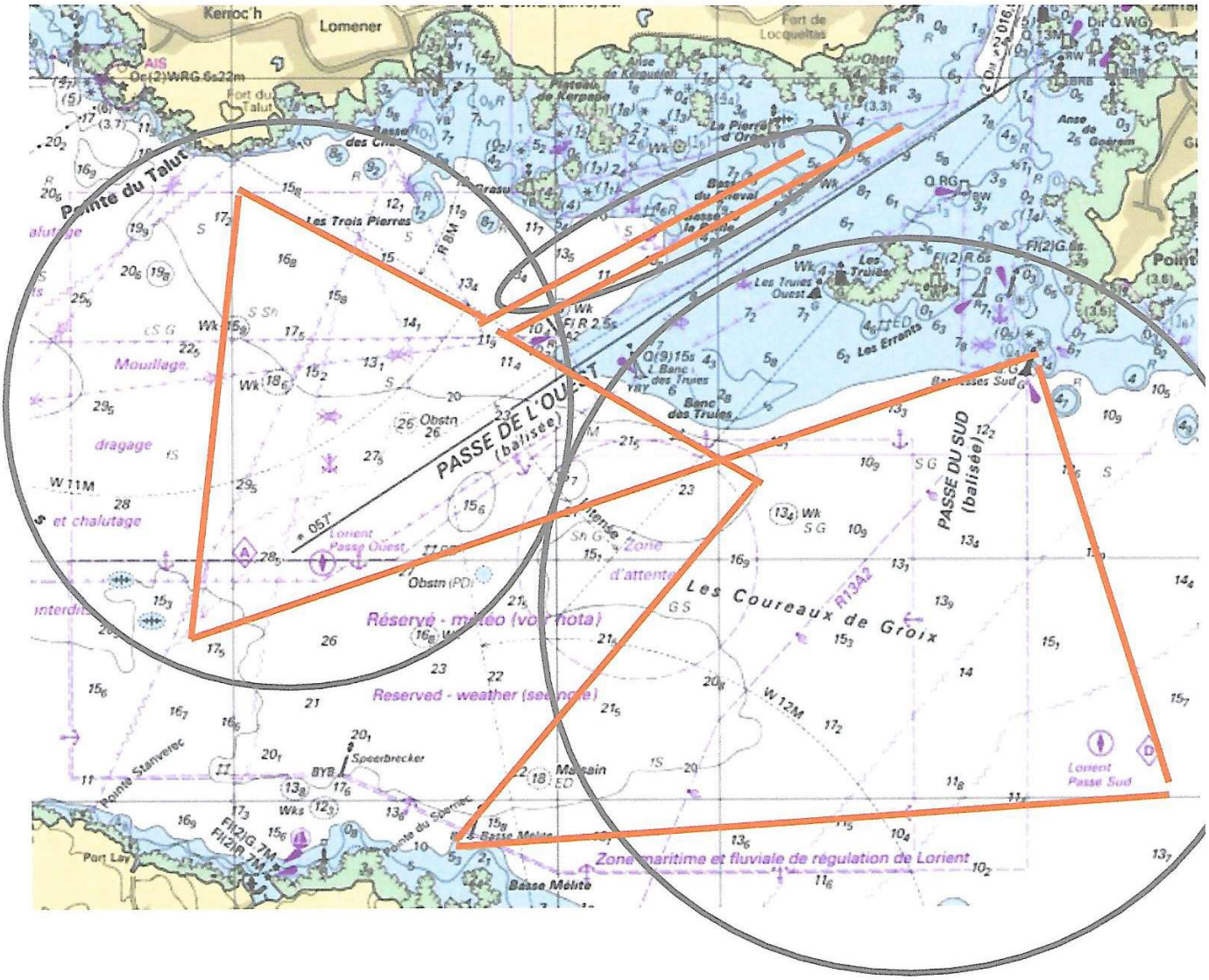
Articles 23 à 29 conformes aux IC type Habitables

Composition du corps arbitral :

Président du comité de course : Philippe Brivoal, Jean François Oppé, Yves Le Gad

Président du jury : André Le Neures ou Laurence Bourdonnay

ANNEXE « ZONES DE DEPART DES COURSES »



ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

PARCOURS CONSTRUITS

1	**Départ**	Entre le bateau comité et la **bouée de départ**	*Banane*
	Laisser	**la bouée au vent** mentionnée sur le bateau comité en cap & distance	**À bâbord**
	Laisser	**la bouée Dogleg**	**À bâbord**
	Arrivée	Entre le bateau comité et la **bouée d'arrivée**	2 à 10 mn

Parcours côtiers

Vent de Nord 7 à 10 nds / Parcours 3 / (HN2 / HN3) / 6,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			***A contourner à tribord***
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord 7 à 10 nds / Parcours 4 / (HN1) / 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A laisser à bâbord***
Bouée Edouard de Cougy			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc de Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord 11 à 16 nds / Parcours 5 / (HN2 / HN3) / 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			***A contourner à tribord***
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord 11 à 16 nds / Parcours 6 / (HN1) / 11 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune			**A laisser à bâbord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune			**A laisser à tribord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc de Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord 17 à 21 nds / Parcours 7 (HN2/3) / 9 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Orange			**A contourner à tribord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord 17 à 21 nds / Parcours 8 / (HN1) / 13 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune			**A contourner à tribord**
Bouée L Banc de Truies			**A contourner à bâbord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée L Banc de Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord Est 7 à 10 nds / Parcours 9 / (HN2/3) / 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°2210 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A laisser à tribord**
Bouée CNML Orange			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord Est 7 à 10 nds / Parcours 10 / (HN2/3) / 6,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à bâbord***
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			***A contourner à tribord***
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord Est 7 à 10 nds / Parcours 11 / (HN1) / 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc de Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord Est 7 à 10 nds / Parcours 12 / (HN1) / 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc de Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord Est 10 à 16 nds / Parcours 13 / (HN2/3) / 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	***47°39,00 N***	***003°25,60 W***	***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord Est 10 à 16 nds / Parcours 14 / (HN2/3) / 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	***47°39,00 N***	***003°25,60 W***	***A contourner à bâbord***
Arrivée			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord Est 10 à 16 nds / Parcours 15 / (HN1) 11 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Orange			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc de Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord Est 10 à 16 nds / Parcours 16 / (HN1) 11 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ Ecrevisse			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc de Truies			**A laisser à bâbord**
Bouée CNML Jaune			**A contourner à tribord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	**47°39,00 N**	**003°25,60 W**	**A contourner à tribord**
Arrivée			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord Est 17 à 21 nds / Parcours 17 / (HN2/3) 8,2 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à tribord**
Bouée CNML Orange			**A laisser à tribord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	**47°39,00 N**	**003°25,60 W**	**A contourner à tribord**
Arrivée			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Nord Est 17 à 21 nds / Parcours 18 / (HN1) 12,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à tribord**
Bouée CNML Orange			**A laisser à tribord**
Bouée Les Chats			**A contourner à tribord**
Bouée Edouard de Cougy			**A laisser à bâbord**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	**47°39,00 N**	**003°25,60 W**	**A contourner à tribord**
Arrivée			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent d' Est 7 à 10 nds / Parcours 19 / (HN2/3) 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Orange			**A contourner à babord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent d'Est 7 à 10 nds / Parcours 20 / (HN1) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Orange			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Est 11 à 16 nds / Parcours 21 / (HN2/3) 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à tribord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à tribord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Est 11 à 16 nds / Parcours 22 / (HN1) 11,3 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML Blanche			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Blanche			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Est 17 à 21 nds / Parcours 23 / (HN2/3) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A laisser à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Est 17 à 21 nds / Parcours 24 / (HN1) 13 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune			**A contourner à tribord**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud Est 7 à 10 nds / Parcours 25 / (HN2/3) 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud Est 7 à 10 nds / Parcours 26 / (HN1) 9 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML0range			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,08 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud Est 17 à 21 nds / Parcours 27 / (HN2/3) 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud Est 17 à 21 nds / Parcours 28 / (HN1) 13 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 7 à 10 nds / Parcours 29 / (HN2 / HN3) / 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 7 à 10 nds / Parcours 30 / (HN1) / 9 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 10 à 16 nds / Parcours 31 / (HN2 / HN3) / 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 10 à 16 nds / Parcours 32 / (HN1) / 11 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune			**A contourner à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 17 à 21 nds / Parcours 33 / (HN2 / HN3) / 9 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,08 W**	**A contourner à tribord**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud 17 à 21 nds / Parcours 34 / (HN1) / 12,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,08 W**	**A contourner à tribord**
Bouée CNML 0range			**A contourner à tribord**
Bouée Edouard de Cougy			**A contourner à tribord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud-Ouest 7 à 10 nds / Parcours 35 / (HN2/3) 6,5 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ Bouée Ecrevisse			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			**A laisser à bâbord**
Bouée CNML 0range			**A contourner à bâbord**
Bouée A2			**A laisser à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud Ouest 7 à 10 nds / Parcours 36 / (HN 1) 9 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ Bouée Ecrevisse			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à bâbord**
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	**47°40,65 N**	**003°22,10 W**	**A contourner à bâbord**
Bouée L Banc des Truies			**A laisser à tribord**
Bouée A2			**A contourner à tribord**
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			**Entre bateau comité et Bouée crayon jaune**

Vent de Sud-Ouest 10 à 16 nds nds / Parcours 37 / (HN2/3) 8 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	**47°39,00 N**	**003°25,60 W**	**A contourner à tribord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Entrée en rade de Lorient en respectant le balisage			
Arrivée Sainte Catherine			**Entre bateau comité et bouée latérale M5**

Vent de Sud-Ouest 10 à16 nds / Parcours 38 / (HN 1) 11 nm			
Désignation	**Latitude**	**Longitude**	**Côté requis**
Départ			**Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune**
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	**47°39,00 N**	**003°25,60 W**	**A contourner à tribord**
Bouée L Banc des Truies			**A contourner à tribord**
Bouée CNML Orange			**A contourner à bâbord**
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			**A contourner à tribord**
Entrée en rade de Lorient en respectant le balisage			
Arrivée Sainte Catherine			**Entre bateau comité et bouée latérale M5**

Vent de Sud-Ouest 17 à 21 nds nds / Parcours 39 / (HN2/3) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	***47°39,00 N***	***003°25,60 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Sud-Ouest 17 à 21 nds / Parcours 40 / (HN 1) 11,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Basse Mélite	***47°39,00 N***	***003°25,60 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 7 à 10 nds / Parcours 41 / (HN2/3) 6,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 7 à 10 nds / Parcours 42 / (HN 1) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 10 à 16 nds / Parcours 43 / (HN2/3) 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 7 à 10 nds / Parcours 44 / (HN 1) 11 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 17 à 21 nds / Parcours 45 / (HN 2/3) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent d'Ouest 17 à 21 nds / Parcours 46 / (HN 1) 12,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ Bouée Ecrevisse			***Entre bateau Comité et Bouée crayon jaune***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à bâbord			
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML 0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à bâbord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A laisser à tribord***
Bouée CNML0range			***A contourner à bâbord***
Bouée A2			***A laisser à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 7 à 10 nds / Parcours 47 / (HN 2/3) 6,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Retour vers l'Arrivée par la Passe Sud en respectant le balisage			
Bouée A8			***A contourner à tribord***
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 7 à 10 nds / Parcours 48 / (HN 1) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 10 à 16 nds / Parcours 49 / (HN 2/3) 7,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 10 à 16 nds / Parcours 50 / (HN 1) 11 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Jaune			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 17 à 21 nds / Parcours 51 / (HN 2/3) 9 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Vent de Nord-Ouest 17 à 21 nds / Parcours 52 / (HN 1) 13,5 nm			
Désignation	***Latitude***	***Longitude***	***Côté requis***
Départ			
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée CNML Jaune Bastresses Sud	***47°40,65 N***	***003°22,10 W***	***A contourner à bâbord***
Bouée CNML Orange			***A contourner à tribord***
Bouée L Banc des Truies			***A laisser à tribord***
Bouée A2			***A contourner à tribord***
Les bouées latérales A2, A4, A6, A8 du chenal Ouest d'accès à Lorient à laisser à tribord			
Arrivée Bouée Ecrevisse			***Entre bateau comité et Bouée crayon jaune***

Rade	**Départ**	Entre le bateau comité et la **bouée n° 1 du Blavet**	*En Rade*
	Laisser	**la tourelle Pengarne**	**À bâbord**
	Laisser	**la bouée M 6**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée M 4**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée N° 1 Basse de l'Amiral**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée M 4**	**À bâbord**
	Laisser	**la bouée M 6**	**À bâbord**
	Laisser	**la tourelle Pengarne**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée n° 1 du Blavet**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée n° 3 du Blavet**	**À tribord**
	Laisser	**la bouée n° 1 du Blavet**	**À bâbord**
	Laisser	**la tourelle Pengarne**	**À bâbord**
	Laisser	**la bouée M 6**	**À tribord**
	Arrivée	En **laissant** la bouée **M5** à **bâbord et le bateau Comité à Tribord**	5,2 mn

Nota : *La marque de parcours intitulée* **bouée au vent** *pourra être une* **bouée CNML** ***ou*** *une* **balise**, *dans tous les cas cap et distance seront précisés sur le tableau situé à l'arrière du bateau comité.*

Les cartes de référence pour l'épreuve sont les cartes SHOM suivantes : 7139 - Lorient de la pte du Talus à la pte de Gâvres (1/20 000) – 7032 - Abords de Lorient de Groix à Belle-Ile (1/50 000).

PARCOURS PROLONGES EN RADE : Les parcours dont l'arrivée est prévue à l'Ecrevisse pourront être prolongés pour une **arrivée** devant le **port de Ste Catherine** en **laissant** la bouée **M5** à **tribord et le bateau Comité à bâbord**
Cette modification sera signalée **au passage des concurrents à l'Ecrevisse** par l'envoi du **pavillon «C » et du pavillon de série** sur un bateau comité, accompagné de signaux sonores répétitifs et d'une **mention « + » ajouté au numéro du parcours** de la course en cours.
Si depuis une marque un bateau comité situé à côté de cette marque arbore les pavillons **«C et R » et le pavillon de série**, accompagné de signaux sonores répétitifs et d'une **mention « + » ajouté au numéro du parcours** de la course en cours l'arrivée sera prolongée en rade depuis cette marque après avoir laissé les bouées A2, A4, A6, A8 à tribord.

ANNEXE « POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE »

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la règle 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques ci-dessous.

Si un bateau du comité de course arborant Pavillon "**H**" et le « Pavillon de Série » des séries concernées (si plus d'une série en couse) (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des concurrents est effectué.
Les concurrents devront passer cette porte et continuer leur course.
Le pointage sera effectué en application de la définition de Finir des RCV
Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons "**Aperçu**" sur "**S**" accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le « Pavillon de Série » des séries concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant :
« La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par V.H.F.
Tout événement susceptible de donner lieu à réclamation survenant après le dernier pointage officiel ne pourra être pris en compte, et aucun bateau ne pourra être pénalisé, sauf en conséquence d'une action selon une règle fondamentale ou selon la règle 69. ».

LISTE DES MARQUES OU UN POINTAGE OFFICIEL PEUT ETRE EFFECTUE :

Toutes marques de parcours, y compris les bouées jaunes CNML

Ile de Groix :

Bouée Basse Mélite - Bouée Edouard de Cougy - Bouée Les Chats – Bouée à but spécial « Basse du Guihel »

Lorient passe de l'ouest :

Bouée A2, bouée A4 - Bouée A6 - Bouée A8 - Bouée Ecrevisse – Bouée Toulhars.

Lorient passe sud :

Bouée Bastresses Sud - Bouée Les Errants -

Rade de Port Louis :

Bouée Banc de Kerzo - Bouée M2 - Bouée M4 - Bouée M2 - Bouée M6 - Bouée Banc du Turc –

Bouée M1 Basse de l'Amiral - Bouée M5.

Locmiquélic Sainte Catherine Port de Plaisance :

Brise clapot, Extrémité poteau vert - Brise clapot, Extrémité poteau rouge.

Rade de Pen Mané :

Pengarne, Tourelle verte,

Le Blavet :

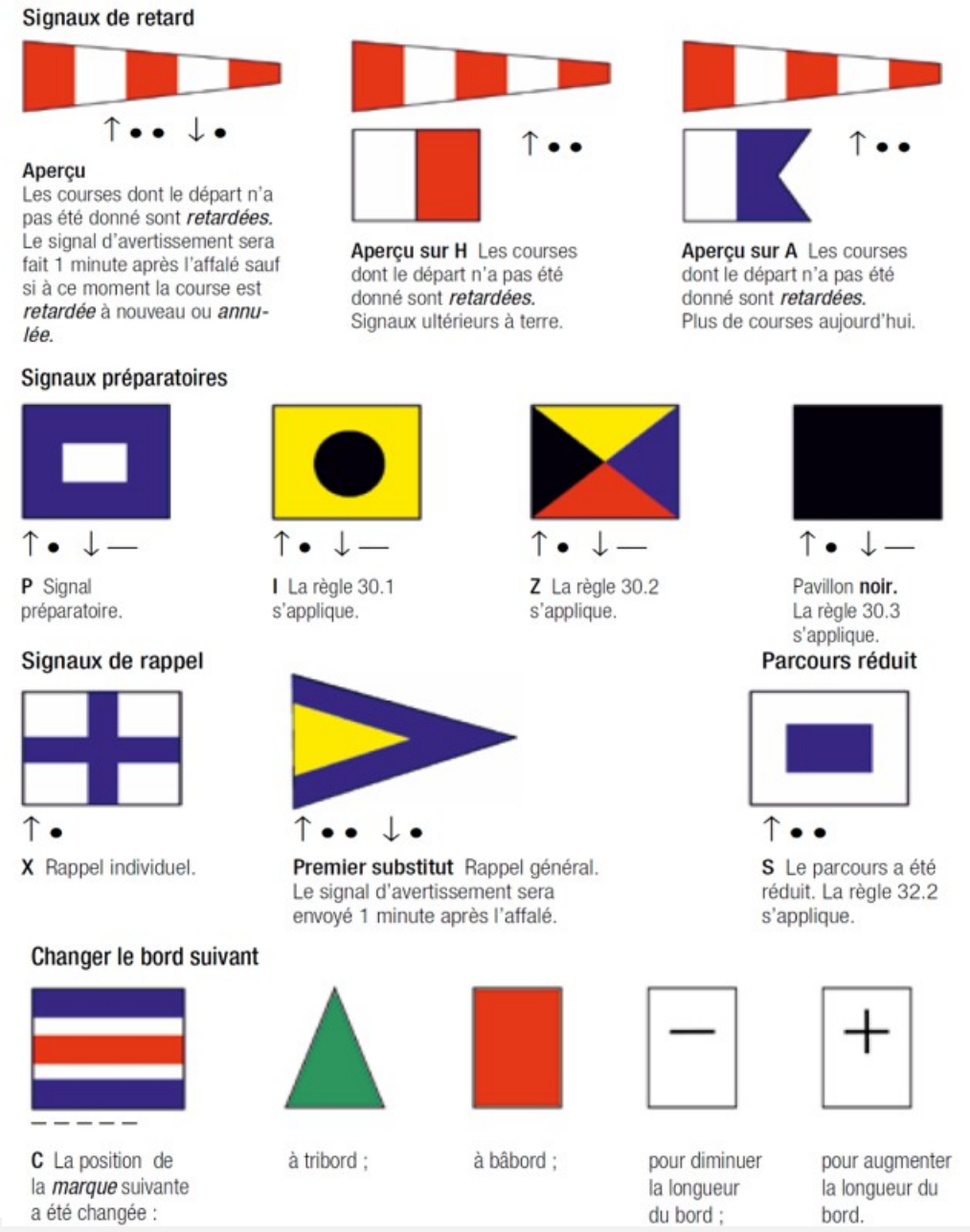
Bouée n°1 - Bouée n°2 - Bouée n°3 et toutes les bouées CNML

ANNEXE « INFORMATIONS DIVERSES »

NAVIGATION DANS LA RADE ET LES CHENAUX D'ACCES AU PORT DE LORIENT :
Informations concernant les circulations des navires de transport de passagers dans la rade et les chenaux.
Il est expressément demandé de ne pas gêner ces navires.

1) Bateaux desservant l'île de Groix :
Dans les chenaux d'accès au port de Lorient et dans la rade, zone entre la Citadelle de Port-Louis et l'appontement se situant au niveau de la bouée de chenal n°13.

2) Bateaux de la rade "*BATOBUS*", ou vedettes blanches :
Ces bateaux ont une activité continue, et font des navettes régulières entre :
- -Le port de plaisance de Lorient et Pen Mané à Locmiquélic.
- -Le port de pêche de Lorient et le port de Sainte Catherine à Locmiquélic
- -Le port de pêche de Lorient et le port de La Pointe à Port-Louis.

3) Les feux d'entrée et de sortie de la rade installés sur la vigie de la Citadelle sont à respecter impérativement.

En naviguant dans la rade de Lorient, les concurrents doivent dans tous les cas céder la priorité aux navires à propulsion mécanique prioritaires. Il est impérativement demandé aux concurrents de passer sur l'arrière de ces navires et de ne pas les gêner.
Tout concurrent n'ayant pas respecté ces règles de priorité et ayant gêné un navire prioritaire sera disqualifié pour l'ensemble des courses.