

Compte rendu commission régate du 31/08/2026

Participants ; P. Brivoal, P. Lieffroy, J.-F. Oppé, É. Le Corre, R. Le Bour, J.-N. Quéré, M. Trotin, J.-Y. Desêtres, P. Lardon, M. Vitel, S. Courtin, G Leys et J.-C. Boullenois.

Absents ; Yves Le Gad, Maxime Schmidt

1 – Nouvelle organisation de la commission régate

- Sébastien a présenté sa démission. La commission le remercie pour le travail accompli.
- Après consultation, Éric reprend la responsabilité de la commission.
- René l'accompagnera dans cette mission.

2 – Composition de la commission régate

- **Appel à candidatures :** la commission régate lance un appel afin de remplacer Bruno Gouézigoux, démissionnaire.
- **Intervenants extérieurs :** la commission se réserve la possibilité d'inviter des personnes extérieures pour traiter des sujets spécifiques.
- **Communication :** une information sera présentée lors de l'assemblée générale en Janvier 2027.

3 – Rôle et prérogatives de la commission régate

- Après consultation du président, la commission régate peut engager des dépenses ou investissements d'un montant inférieur à 300 euros.
- Elle émet un avis consultatif sur les orientations et décisions du conseil d'administration.
- Elle conserve son autonomie pour les aspects sportifs des activités du club.
- Le dialogue avec le conseil d'administration se poursuivra, tout en évitant de traiter les mêmes sujets dans les deux instances.

4 – Bilan de la première demi-saison 2026

- 5 régates ont été courues, représentant 6 manches au total, Breizh Cup incluse.
- Une régate a été annulée en raison d'un BMS.
- En moyenne, 47 bateaux étaient inscrits : 27 en Osiris 3, 12 en Osiris 2 et 8 en Osiris 1.
- Le nombre moyen de bateaux au départ s'élève à 37 : 22 en Osiris 3, 9 en Osiris 2 et 6 en Osiris 1.

Focus sur la U-Ship Lorient

- La U-Ship Lorient a connu une très belle édition, malgré l'annulation d'une manche.
- Une manche de nuit s'est déroulée juste avant un BMS.
- 42 bateaux étaient inscrits : 29 en Osiris 1 et 13 en Osiris 2.

Participation

Au total, 80 % des concurrents inscrits ont pris part aux régates.

5 – Nouveau calendrier de la deuxième demi-saison 2026

Afin de permettre aux coureurs du CN Lorient de participer aux entraînements du CNML, les dates des régates de fin de saison 2026 sont ajustées.

Les dates retenues sont les suivantes :

- **27 septembre 2026** : Régate de la rentrée, hors championnat, avec départ décalé.
- **4 octobre 2026** : Entraînement CNML.
- **18 octobre 2026** : Breizh Cup, Entraînement CNML (manche du matin)
- **1er novembre 2026** : Entraînement CNML.
- **15 novembre 2026** : Entraînement CNML.
- **29 novembre 2026** : Entraînement CNML.
- **6 décembre 2026** : Entraînement CNML.

Prévoir et confirmer l'information auprès des skippers du CNML. (en cours)

Les inscriptions pourront s'effectuer en ligne ou au CNML les Samedis 26 septembre et 3 octobre de 10 heures à 13 heures.

Un avenant aux instructions de course sera consultable sur le site du CNML.

6 – Calendrier prévisionnel 2027

Principes de planification

La commission régates établira le calendrier 2027 en privilégiant, dans la mesure du possible, les week-ends présentant de faibles coefficients de marée.

Dates proposées au CNML

Le CNML pourra choisir parmi les dates suivantes :

- **31 janvier 2027**
- **14 février 2027**
- **28 février 2027**
- **14 mars 2027**
- **4 avril 2027**
- **25 avril 2027**

Régate U-Ship Lorient

La régates U-Ship Lorient est programmée les **4, 5 et 6 juin 2027**.

7 – Organisation de la régates de la rentrée

Inscriptions et documents de course

Les inscriptions auront lieu au club le samedi 26 septembre, de 10 h à 13 h.

Les instructions de course et le parcours seront mis en ligne le samedi 26 septembre dans l'après-midi.

Déroulement sur l'eau

L'émargement s'effectuera directement sur l'eau par VHF. Le premier signal d'avertissement est prévu à 9 h 25, heure locale.

Bénévoles à prévoir

Les besoins en bénévoles concernent principalement les postes suivants :

- bateau mouilleur/sécurité ;
- bateau comité ;

Il reste à identifier et contacter les bénévoles nécessaires pour le bateau mouilleur/sécurité et le bateau comité. Jean-François n'étant pas disponible pendant toute la régates, Sébastien l'assistera et assurera le pointage des arrivées.

Documents disponibles

L'avis de course et les instructions de course sont consultables sur le site du CNML.

8 – Logiciel Score

État d'avancement

Le logiciel Score n'est pas encore totalement opérationnel.

Évolutions souhaitées

Jean-François sollicitera à nouveau les développeurs afin d'étudier l'ajout de la force et de la direction du vent dans le bandeau des résultats.

Formation

Un appel à candidatures sera lancé pour la prochaine formation Score, en privilégiant si possible des non coureurs.

9 – Certificats Osiris

Plusieurs certificats de jauge Osiris arriveront à expiration dans les prochaines semaines. La commission devra rester vigilante et relancer les coureurs concernés afin qu'ils puissent régulariser leur situation dans les délais.

10 – Intégration du CNL aux entraînements du CNML

Participation prévue

À partir du 4 octobre 2026, une partie des coureurs du CNL participera aux entraînements du CNML.

Selon le responsable voile habitable du CNL, cette participation devrait concerner entre 7 et 10 bateaux.

Classement et groupes

- Le CNL adoptera le principe des groupes de classement du CNML.
- Les concurrents du CNL seront donc classés avec la flotte du CNML.

Point à suivre

La commission régate se réserve la possibilité d'équilibrer les groupes en début de saison 2027, si la répartition s'avère nécessaire.

11 – Tarifs

Entraînements du CNML

Les tarifs de participation aux entraînements du CNML sont les suivants :

- Journée d'entraînement : 20 euros pour les coureurs de la rade ; 30 euros pour les coureurs hors rade.
- Demi-saison d'entraînement : 65 euros.

Première inscription

Pour un bateau inscrit pour la première fois, le tarif de participation à la demi-saison est réduit de moitié.

Régates du samedi organisées par le CNL

Les tarifs de participation aux régates du samedi organisées par le CNL sont les suivants :

- Concurrents de la rade : 20 euros.
- Concurrents hors rade : 30 euros.

12 – Point sur la liste des bénévoles

- **Vedette comité** : prévoir 4 personnes par régate, pilote compris.
- **Vedette mouilleur/sécurité** : prévoir 3 personnes par régate, pilote compris.
- **Transmission de la liste** : Sébastien transmettra à Éric la liste des bénévoles mobilisables pour les deux vedettes.

- **Suivi** : Éric contactera ensuite les bénévoles concernés afin de confirmer leurs disponibilités et d'organiser leur participation.

13 – Point sur la vedette et l'équipement régate

Vedette

La vedette est opérationnelle et sa mise à l'eau est prévue début septembre.

Remerciements

La commission remercie vivement toutes les personnes qui se sont investies dans son entretien pendant l'été.

Équipement de régate

Marc Vitel se propose de contrôler les bouées de régate et les mouillages.

14 – Prêt de la vedette

Principe

La vedette du club pourra être prêtée.

Contrepartie

En contrepartie, le CNML pourra bénéficier du prêt de moyens nautiques, en fonction de ses besoins et des disponibilités des autres clubs.

Conditions d'utilisation

Les conditions suivantes s'appliqueront :

- Les frais de carburant seront calculés sur la base de 12 l/h.
- L'horamètre fera foi pour le calcul de la consommation.
- Le pilote devra obligatoirement être l'un des pilotes officiels du club.

15 – Équipement des vedettes comité et mouilleur/sécurité

Équipement de la vedette comité

La commission préconise l'acquisition d'une tablette équipée d'une cartographie et d'un logiciel gratuit, afin de faciliter le travail du comité de course.

Cet équipement permettra notamment de :

- ajuster rapidement les parcours sur l'eau ;
- replacer les bouées au vent ;
- enregistrer les procédures de départ ;
- noter les ordres d'arrivée.

Équipement de la vedette mouilleur/sécurité

La vedette mouilleur/sécurité devra disposer de ses propres moyens afin de procéder aux relèvements de vent dans de bonnes conditions. L'équipement recommandé comprend :

- une girouette ou des penons ;
- un compas de relèvement ;
- éventuellement, un anémomètre à main.

Suivi

Éric se charge de rechercher les solutions adaptées et présentera des propositions lors du prochain conseil d'administration.

16 – Exercice d'homme à la mer

Organisation

Un exercice d'homme à la mer sera organisé le samedi 3 octobre 2026.

Rendez-vous

Le rendez-vous est fixé à 14 heures au club du CNML.

Participants concernés

Cet exercice concerne les bénévoles embarqués sur les vedettes comité et mouilleur/sécurité.

Suivi

Éric se charge de contacter les personnes concernées.

17 – Conséquences des annulations de régate en cas de BMS à partir du 1^{er} octobre 2026

Challenge des Minahouet – 2^e semestre 2026

Conséquences pour les skippers

- Les skippers qui le souhaitent pourront participer gratuitement à la régate du samedi suivant organisée par le CNL.
- Cette participation sera comptabilisée parmi les régates éligibles à la remise sur le forfait annuel 2026, conformément à l'accord donné par Florent Le Moigno, responsable du port de Kernevel.

Modalités de suivi

Cette disposition est applicable sous réserve que le comité de course du CNML tienne un décompte précis des participations et le transmette au port de Kernevel en fin de saison. Chaque skipper devra également signaler sa participation aux deux comités de course, celui du CNL et celui du CNML.

Le comité de course du CNML

19 – P'tits Mercredis de la rade

Organisation des prochaines sorties

Les prochaines organisations sont réparties entre les clubs partenaires :

- **Mercredi 2 septembre** : l'association des Bélougas prend en charge l'organisation.
- **Mercredi 16 septembre** : la Société Nautique de Larmor prend en charge l'organisation.

La séance est levée à 20h30.

Merci à tous